



تخصصی ترین مرجع روغن های هوانوردی



اول ایلانو



www.oil_ino.ir



AeroShell

Turbine Engine Oil **500**



روغن ایروشل ۵۰۰



روغن توربین ایروشل ۵۰۰، روغنی بر پایه استر مصنوعی با سرعت ۵ میلی متر بر ثانیه است. ترکیبات این روغن به گونه ای انتخاب شده است که دارای نسبت متعادل از مواد افزودنی برای بهبود عملکرد حرارتی و پایداری اکسیداسیون است

این روغن برای ارائه استاندارد بالایی از روانکاری در توپین ها به ویژه موتورهای توربوفن که در آن روغن حمل بار مناسب برای پروانه نیاز است توسعه یافته است

هم چنین این روغن توسط مقامات روسی برای آن دسته از کاربردهای توربوپراپ روسی که نیاز به استفاده از مخلوط روغن توربین معدنی و روغن موتور پیستون هواپیما دارند، تأیید شده است

این روغن برپایه استر مصنوعی است و نباید در تماس با مواد آب بند باشد



AeroShell

Turbine Engine Oil **750**



روغن ایروشل ۷۵۰



روغن توربین ایروشل ۷۵۰ روغنی بر پایه استر مصنوعی است و روی برخی از رنگ ها پلاستیک ها اثر می گذارد و حاوی مواد افزودنی است که باعث افزایش ضخامت، بهبود عملکرد حرارتی و پایداری اکسیداسیون می شود

این روغن برای ارائه استاندارد بالایی از روانکاری در توپین ها به ویژه موتورهای توربوفن که در آن روغن حمل بار مناسب برای پروانه نیاز است توسعه یافته است

هم چنین این روغن توسط مقامات روسی برای آن دسته از کاربردهای توربوپراپ روسی که نیاز به استفاده از مخلوط روغن توربین معدنی و روغن موتور پیستون هواپیما دارند، تأیید شده است

این روغن برپایه استر مصنوعی است و نباید در تماس با مواد آب بند باشد





AeroShell

Turbine Engine Oil **500**



روغن ایروشل ۵۰۰



روغن توربین ایروشل ۵۵۵، روغنی بر پایه استر مصنوعی با سرعت ۵ میلی متر بر ثانیه است که دارای ترکیبی متعادل از مواد افزودنی برای بهبود پایداری حرارتی و اکسیداسیون و افزایش توانایی حمل بار روغن پایه است

اخیراً با نیاز به انتقال قدرت بیشتر و بارهای بیشتر از طریق سیستم های انتقال هلیکوپتر و جعبه دنده آشکار شده است که استفاده از روغن حمل بار بسیار خوب مانند روغن توربین ایروشل ۵۵۵ ضروری است

این روغن بر پایه استر مصنوعی است و نباید در تماس با مواد آب بندی ناسازگار استفاده شود و همچنین روی برخی از رنگ ها و پلاستیک ها تأثیر می گذارد

روغن توربین ایروشل ۵۵۵ برای ارائه عملکرد بهتر در موتورهای فعلی طراحی شده است



AeroShell

Turbine Engine Oil **560**



روغن ایروشل ۵۶۰



وغن توربین ایروشل ۵۶۰، نسل سوم روغن بر پایه استر مصنوعی است که دارای ترکیبی دقیق و متعادل از مواد افزودنی برای بهبود پایداری حرارتی و اکسیداسیون و افزایش توانایی حمل بار روغن پایه است

تغییراتی که در بیست سال گذشته در عملکرد موتور (از نظر مصرف سوخت، دما و فشار بالاتر) و شیوه های نگهداری رخ داده است منجر به سخت تر شدن شرایط عملکرد روانکار شده است

این روغن برای مقاومت در موتورهای پر قدرت و تراکم بالا امروزی ساخته شده است که در آن ها می توان روغن های نسل قدیمی را تا سقف و فراتر از حد حرارتی خود تحت فشار قرار داد

از ویژگی های این روغن افزایش ظرفیت حمل بار، کاهش هزینه های نگهداری و افزایش طول عمر یاتاقان است





AeroShell sport plus 4



اسپورت پلاس ۴

روغن ایروشل اسپورت پلاس ۴ اولین روغنی است که به طور خاص برای موتورهای پیستونی هوانوردی سبک توسعه یافته است



این روغن برای استفاده در هواپیماهایی با موتورهای پیستونی چهار زمانه در نظر گرفته شده است

ایروشل اسپورت پلاس ۴ را می توان در گیربکس یکپارچه و سیستم های کلاچ تر استفاده کرد

این روغن را می توان در موتورهایی که هم با بنزین بدون سرب کار می کنند و هم با بنزین هوایی استفاده کرد

انتخاب صحیح مواد افزودنی و خواص حلال خوب به روغن اجازه می دهد تا محصولات جانبی سرب را کنترل کند که می تواند لجن نیمه جامد در روغن ایجاد کند که می تواند عبور روغن را محدود کرده و روانکاری را به خطر بیندازد



AeroShell piston Engine Oil 100



روغن ایروشل ۱۰۰

روغن پیستون ایروشل ۱۰۰ یک روغن معدنی است که از روغن پایه با شاخص ویسکوزیته بالا ترکیب شده است. این روغن به جز مقادیر بسیار کمی از کاهش دهنده نقطه ریزش (که به بهبود سیالیت در دماهای بسیار پایین کمک می کند) و یک آنتی اکسیدان هیچ افزودنی ندارد



گریدهای مناسب این روغن برای استفاده در موتورهای پیستونی رفت و برگشتی هواپیماهای چهار زمانه تایید شده است این روغن برای تمام موتورهای پیستونی هوانوردی هواپیماهای غیرنظامی در مواردی که استفاده از روغنی که حاوی مواد افزودنی پراکنده نیست مورد تایید قرار گرفته است. با این حال، باید در هنگام شکستن یک موتور پیستونی جدید هوانوردی یا موتورهایی که اخیراً تعمیرات اساسی شده اند نیز استفاده شود





AeroShell Fluid 41



روغن ایروشل ۴۱

روغن ایروشل ۴۱ یک روغن هیدرولیک معدنی است که با تمیزی بسیار بالایی تولید می شود و دارای خواص سیال بهبود یافته است



این روغن حاوی مواد افزودنی است که دارای سیالیت خوب در دمای پایین، خاصیت ضد سایش، مهار اکسیداسیون - خوردگی است علاوه بر این، غیرفعال کننده های فلزی و بازدارنده های فوم در این سیال با شاخص ویسکوزیته بالا برای افزایش عملکرد در کاربردهای هیدرولیکی گنجانده شده اند از حلال های کلردار نباید برای تمیز کردن اجزای هیدرولیکی که از ایروشل ۴۱ استفاده می کنند استفاده شود. حلال کلردار در ترکیب با روغن باقیمانده ممکن است منجر به خوردگی شود



AeroShell piston Engine Oil



روغن w15w50

روغن پیستون w15w50

ترکیبی منحصر به فرد از روغن معدنی با کیفیت بالا و بیش از ۵۰ درصد ذخایر پایه هیدروکربنی مصنوعی است



این ترکیب نیمه مصنوعی در شرایط و موقعیت های مختلف عملکرد خوبی دارد ترکیبات این روغن به پراکنده کردن محصولات جانبی سرب حاصل از احتراق کمک می کند، در نتیجه موتورها را از "رنگ خاکستری" یا لجن سربی که میتواند برای برخی از روغن های کاملا مصنوعی مشکل ساز باشد، در امان نگه می دارد

هم چنین این روغن محافظت عالی در برابر خوردگی را برای انواع موتورهای پیستونی ارائه می دهد و محافظت فوق العاده ای در برابر اکسیداسیون دمای بالا برای موتورهای در حال کار ارائه می کند





AeroShell Grease 33



گریس ایروشل ۳۳

گریس ایروشل ۳۳ یک گریس مصنوعی جهانی برای بدنه هواپیما است که از روغن پایه مصنوعی همراه با کمپلکس لیتیوم با بازدارنده های خوردگی و اکسیداسیون و افزودنی های حمل بار تشکیل شده است



از ویژگی های این گریس می توان به کاهش هزینه های تعمیر و نگهداری و چندکاربرده بودن این گریس اشاره کرد
از این گریس می توان برای روانکاری معمولی در هواپیماهای بوئینگ استفاده کرد
این گریس بر پایه غیر رس است که عمر طولانی تری را برای اجزا و مکانیسم ها فراهم می کند و در برابر سایش و خوردگی مقاوم است

گریس ایروشل ۳۳ حاوی روغن مصنوعی است و نباید با مهر و موم، رنگ و مواد آب بند تماس داشته باشد



AeroShell Grease 64



گریس ایروشل ۶۴

گریس ایروشل ۶۴ یک گریس غنی شده با ۵٪ مولیبدن دی سولفید است
این گریس دارای خواص ضد سایش و ضد خوردگی تقویت شده همراه با یک روان کننده جامد است



گریس ایروشل ۶۴ برای استفاده در بوئینگ، ایرباس و بسیاری از انواع هواپیماهای دیگر تایید شده است و برای برطرف کردن الزامات روانکاری اجزای بدنه هواپیما بسیار کاربردی و موثر است

این گریس تمام نیازهای بدنه هواپیما به مولیبدن دی سولفید را برطرف می کند
هم چنین این گریس دارای استاندارد بالایی از خاصیت ضد خوردگی و ضد سایش ارائه می دهد

گریس ایروشل ۳۳ حاوی روغن مصنوعی است و نباید با مهر و موم، رنگ و مواد آب بند تماس داشته باشد





AeroShell Grease 22



گریس ایروشل ۲۲

گریس ایروشل ۲۲ یک نوع گریس چند منظوره می باشد که از روغن سنتتیک هیدروکربن غلیظ شده با میکروژل مخصوص و دارای ویژگی های منحصر به فرد در عملکرد می باشد



از این گریس برای محافظت از یاتاقان ها و بلبرینگ های هواپیماهای تجاری و نظامی که تحت فشار بالا و رنج دمایی گسترده قرار دارند استفاده می شود

افزودنی های مناسب و ویژه ای که در گریس ایروشل بکار رفته آن را در برابر اکسیداسیون و خوردگی و همچنین تحمل فشار زیاد بسیار مقاوم می کند

حاوی روغن هیدروکربنی سنتتیک است و نباید در تماس با مهر و موم استفاده شود



AeroShell Grease 14



گریس ایروشل ۱۴

گریس ایروشل ۱۴ یک گریس چند منظوره هلیکوپتر است که از روغن معدنی غلیظ شده با صابون کلسیم تشکیل شده است و دارای خواص ضد سایش و خوردگی فوق العاده ای است و اکسیداسیون و خوردگی را مهار می کند



دامنه عملکرد مفید این گریس -۵۴ تا +۹۳ درجه سانتیگراد است

این گریس یکی از بهترین گریس های چند منظوره هلیکوپتر است و مورد تایید تمامی سازندگان هلیکوپتر است

گریس ایروشل ۱۴ به دلیل خاصیت ضد فرت برای روانکاری روتور اصلی هلیکوپتر و یاتاقان آن و ... مناسب است





AeroShell Grease 5



گریس ایروشل ۵

گریس ایروشل ۵ یکی از روانکارهای تخصصی نیمه جامد است که در برابر خوردگی و اکسیداسیون بسیار مقاوم است



این گریس با پوشش محدوده دمایی مفید، از دمای -۱۸ تا +۱۴۹ درجه سانتیگراد را پشتیبانی می‌کند و در وضعیت ثابت روانکاری می‌کند

این گریس که در دسته گریس‌های مخصوص صنایع هوایی قرار دارد، عمدتاً در یاتاقان‌های چرخ هواپیما و لوازم جانبی موتور - که در سرعت‌های بالا و دمای نسبتاً بالا کار می‌کنند - استفاده می‌شود

گریس ایروشل ۵ در برابر خرابی و آسیب‌های احتمالی از قطعات جلوگیری می‌کند سایش و خوردگی را در طول فرایند کنترل می‌کند و از این طریق طول عمر تجهیزات را بیشتر می‌کند



AeroShell Grease 7



گریس ایروشل ۷

گریس ایروشل ۷ یک گریس پیشرفته چند منظوره است، متشکل از یک روغن سینتتیک (مصنوعی) غلیظ شده با میکروژل است



این گریس دارای توانایی حمل بار خوب در محدوده دمایی گسترده است در برابر خوردگی مهار می‌شود و مقاومت بسیار خوبی در برابر آب دارد

دامنه عملکرد مفید این گریس -۷۳ درجه سانتیگراد تا +۱۴۹ درجه سانتیگراد است

گریس ایروشل ۷ تقریباً تمام نیازهای گریس هواپیما در هواپیماهای موتور توربین و همچنین هواپیماهای موتور پیستونی را تأمین می‌کند





Mobil Jet

Mobiljet oil II



روغن موبیل جت ۲

Mobil

روغن موبیل جت ۲ به واسطه ترکیبات مرغوب و مواد اولیه خاص عملکرد فوق العاده ای دارد از این گریس در صنایع مختلف استفاده می شود و در طیف گسترده ای از دما کارایی دارد گریس موبیل جت ۲ در موتورهای الکتریکی نیز کاربرد فراوانی دارد

این گریس ها به دلیل بازدهی عالی و مقاومت بالا در سراسر جهان شناخته شده هستند و یکی از پرفروش ترین محصولات شرکت موبیل محسوب می شوند

این گریس به دلیل دارا بودن ترکیبات لیتیم تا دمای +۱۹۰ درجه سانتی گراد را تحمل می کند و در دمای +۱۴۰ درجه سانتی گراد تا مدت های طولانی می تواند به روانکاری ادامه دهد گریس موبیل جت ۲ از یاتاقان ها در برابر خوردگی و سایش محافظت می کند



Mobil

Mobil grease 28



گریس موبیل ۲۸

Mobil

گریس موبیل ۲۸ برای روانکاری بلبرینگ های معمولی و غلتشی در سرعت های کم تا زیاد و اسپلین ها، پیچ ها، چرخ دنده های حلزونی و سایر مکانیسم هایی که در آن ها کاهش اصطکاک بالا، سایش کم و تلفات اصطکاک روانکار مورد نیاز است، طراحی شده است

محدوده دمای کارکرد توصیه شده -۵۴ تا +۱۷۷ درجه سانتیگراد با فواصل روانکاری مجدد مناسب است

این گریس برای استفاده در مجموعه های چرخ فرود، سیستم های کنترل و محرکها، یاتاقان های روتور هلیکوپتر و به طور کلی در هواپیماهای نظامی و غیرنظامی توصیه می شود با توجه به تأییدیه های سازنده تجهیزات، می توان از آن در کشتی های دریایی نیز استفاده کرد



OILNO



Nyco

Nyco Grease GN 10



گریس نایکو ۱۰



گریس نایکو ۱۰ یک گریس باکیفیت و کارایی عالی است که از ترکیب روغن معدنی و صابون لیتیم تولید می‌شود و با افزودنی های ضد خوردگی، آنتی اکسیدانی و ضد سایش تقویت شده است

این محصول ممکن است به عنوان گریس بدنه هواپیما، مانند درها، فلپ ها یا ارايه فرود، برای اکثر هواپیماها و هلیکوپترهای غیرنظامی و نظامی استفاده شود

۷۳-

درجه سانتیگراد تا +۱۲۱ درجه سانتیگراد است این گریس بر پایه یک روغن دیستر مصنوعی ساخته شده است و با صابون لیتیم غلیظ شده است



OILNO

Nyco

Nyco grease GN 22



گریس نایکو ۲۲



گریس نایکو ۲۲ یک گریس یا ضخامت خاک رس است که بر پایه روغن هیدروکربنی سنتتیک است که در دمای ۱۰۰ درجه سانتی گراد ساخته شده است

گریس نایکو ۲۲ سایش و خوردگی را در طول فرایند کنترل می‌کند و از این طریق طول عمر تجهیزات را بیشتر می‌کند

محدوده دمای کارکرد توصیه شده -۶۵ تا +۱۷۷ درجه سانتیگراد است که باید در فواصل معین شده روانکاری مجدد انجام شود

این گریس به عنوان گریس چند منظوره بدنه هواپیما در هواپیماها و هلیکوپترهای نظامی، بلبینگ چرخ اکثر هواپیماها و هلیکوپترهای غیرنظامی و نظامی و روتور اصلی و دم هلیکوپتر کاربرد دارد





Nyco

Nyco Grease GN 148

گریس نایکو ۱۴۸



گریس نایکو ۱۴۸ یک گریس هوانوردی چندمنظوره است که بر پایه ترکیبی از روغن های دی استر مصنوعی و پایه هیدروکربن سنتتیک ساخته شده و با یک صابون لیتیوم پیچیده تغلیظ شده است

این گریس برای بدنه هواپیما (درها، فلپ ها، لت ها، یاتاقان ها و ...)، بلبینگ های نوسانی، ارابه های فرود، سیستم های بارگذاری سنگین و ... مناسب است

گریس نایکو ۱۴۸ محافظت عالی در برابر سایش ، زنگ زدگی و خوردگی حتی در آب نمک را ارائه می دهد

این گریس در محدوده دمایی -۷۳ تا +۱۳۵ عملکرد خوبی دارد

هم چنین این گریس برای یاتاقان های با سرعت بسیار بالا مناسب است



OILNO

Nyco

Nyco grease GN 07

گریس نایکو ۰۷



گریس نایکو ۰۷ یک گریس با ضخامت خاک رس است که بر پایه یک استر پلی ال بسیار مقاوم در برابر حرارت ساخته شده است

این گریس حاوی آنتی اکسیدان های ویژه با قابلیت تحمل دمای بالا تحمل فشار شدید است

این محصول دارای پایداری بسیار خوبی در حمل بار است و دارای خواص ضد اصطکاک برای یاتاقان ها است

این گریس دارای محدوده دمایی گسترده است، تا +۱۸۰ درجه سانتی گراد مناسب است و حاوی آنتی اکسیدان های مخصوص دماهای بالا می باشد

همچنین مقاومت خوبی در برابر آب دارد و به عنوان گریس یاتاقان چرخ برای هواپیماهایی با سرعت فرود بالا موثر است





Nyco

TURBONYCOIL 3516

روغن توربو ۳۵۱۶



روغن توربو نایکو ۳۵۱۶ یک روغن توربین معدنی است که از ذخایر پایه نفتنیک معدنی و افزودنی های آنتی اکسیدانی ساخته شده است

این روغن ویسکوزیته خود را در دمای بسیار پایین تا -۶۰ درجه سانتیگراد حفظ می کند

این روغن قابلیت فوق العاده ای در پیشگیری از خوردگی سیستم های سوخت رسانی دارد و به حفظ سلامت توربین ها کمک می کند

روغن توربین نایکو ۳۵۱۶ هم چنین به عنوان روغن نگهدارنده موتور در پایان کارهای تعمیر و نگهداری استفاده می شود



Nyco

TURBONYCOIL 329

روغن توربو ۳۲۹



روغن توربو نایکو ۳۲۹ یک روغن روان کننده نفتی است که حاوی افزودنی های فشار شدید است

برای روانکاری چرخ دنده های با بار سنگین از نوع هیپوید در نظر گرفته شده است

از این گریس برای انتقال ثانویه و اتصالات در هلیکوپتر استفاده می شود

این روغن برای ارائه استاندارد بالایی از روانکاری در توپین ها به ویژه موتورهای توربوفا که در آن روغن حمل بار مناسب برای پروانه نیاز است توسعه یافته است



OILNO



YUKO

CIATIM Grease 201

گریس سیاتیم ۲۰۱



روغن توربوایسمتن ۲۳۸۰ یکی از پرکاربردترین روغن های توربین در صنعت هوانوردی است

EASTMAN

این روغن دارای ترکیبی متعادل از پایداری اکسیداتیو و حرارتی است

همچنین مشخص شده است روغن ۲۳۸۰ که اثرات مس را خنثی می کند - با نتایج عالی غیرفعال سازی فلز که اکسیداسیون و تشکیل لجن را کاهش می دهد

این روغن که منحصراً برای وسایل توربو مناسب است، عملکرد خوبی در دمای پایین دارد و همچنین قابلیت حمل بار و تمیزی خوبی را ارائه می دهد



OILNO

BELL

Grease

گریس بل



گریس بل، یک گریس تقویت شده با فشار شدید است که برای کوپلینگ ها و چرخ دنده ها طراحی شده است

BELL

این گریس محافظت طولانی مدتی را برای اجزای مختلف هلیکوپتر ارائه می دهد

این گریس تنها روان کننده ای است که توسط بل هلیکوپتر تکسترون برای استفاده در کوپلینگ های میل چرخ دنده کراون آنها تأیید شده است

افزودنی های ای پی و ضد سایش همراه با مواد ضد زنگ، عملکرد عالی را برای کاربردهای مختلف از هوافضا تا کاربردهای صنعتی مانند کوپلینگ های دنده ای کارخانه فولاد ارائه می کنند





 www.oil_ino.ir